THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Madam, this is Zero Hour. He has been given permission by the hon. Chairman.

SHRIMATI KAMLA SINHA : I want to raise the question during Zero Hour only.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Hon. Chairman has given him permission. After that I will try to permit you.

REFFERENCES

Servicing of Liquor in Flight by Private Airlines

SHRI JAGESH DESAI (Andhra Pradesh): Mr. Vice-Chairman, it is most regretta. ble and highly objectionable that the private airlines in domestic service are serving liquor even in the morning hours. This is for the sake of competition. If the Government is allowing them to serve liquor, then I think it is better to wind up the Indian Airlines. I would only appeal to the Government that when they give a licence, it cannot be just a general licence to fly and do whatever-they want. There should be a condition that they should not ierve liquor in the aircraft.

Even in the Rajdhani Express, daily they announce that if anybody consumes liquor in the train, it will be an offence and he will be punished and asked to get down from the train al the next station. How has the Government allowed the private airlines to do this ? In the name of competition the private airlines are doing this. I also want to see that the public sector is not allowed to be killed in this way.

Earlier the Government had allowed even its officers to fly by any private airline. I am happy that when I enquired about it from the Minister, he told me that the Cabinet had reversed that decision.

Similarly, I appeal to Ministers and my fellow Members of Parliament that wherever services of Indian Airlines are available, they should travel by Indian Airlines so that — '

SHRI G. SWAMINATHAN (Tamil Nadu) : Members of Parliament may find it convenient... (*Interruptions)*

It landed at Madras at eleven o'clock. What does it mean ? I would like to go at five o' clock. T cannot for sake my convenience for Indian Airlines. The pasengers have Buffered enough at the hands of Indian Airlines..... *(Interruptions)*

Serving of liquor or whatever it is, is one thing, but asking Members of Parliament not to go by private airlines is a different matter. The Indian Airlines flight departs at eight o'clock and reaches Madras at eleven 'o' clock.

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V-NARAYANASAMY) : Kindly take your seat.

Mr. Jagesh Desai, you have to conclude now.

SHRI JAGESH DESAI : I appeal that as far as possible, if the Indian Airlines service is available at the time they want to go, they should try to utilise that service.

SHRI G. SWAMINATHAN : Indian Air-lines must operate convenient flgihts.

SHRI JAGESH DESAI : I am saying the same thing.

THE VIRCE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Mr. Jagesh Desai, you have made your point.... *(Interruptions).*

SHRI JAGESH DESAI : If you want that Indian Airlines should survive, then, you should patronise it.. . .*(Interruptions).*

SHRI G. SWAMINATHAN : Patronising is different. We cannot suffer .....*(Interruptions)* It has made the passengers suffer like anything.....*(Interruptions)*

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Kindly take your seat.

SHRI JAGESH DESAI : The public sector should survive. That is what I am saying really.... *(Interruptions)*

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V NARAYANASAMY) : Mr. Jagesh Desai, kindly conclude-

SHRI JAGESH DESAI . The Govern. ment should see to it that this is stopped immediately. The Government should connot to the House and make a .statement.... *(Interruptions)*

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V NARAYANASAMY) : 1 cannot aeconme-date everybody.

SHRI S. JAIPAL REDDY (Andhra Pradesh) : Mr. Vice-Chairman, 1 fully share the righteous indignation voiced by Mr. Jagesh Desai with regard to the pernicious practice of serving drinks introduced in 'he domestic; irlines owned by private sector firms. I think this is a prime example of unfair competition. Is this the way in which we are going to allow competition among the airlines in the country ? He. of course, preferred the public sector to the private sector. I share his ideological preference. Quite apart from the psychological implications, it is wrong morally, and it is wrong culturally also.

As far as the appeal that we must go as far as possible by Indian Airlines is concerned, I share that appeal. Mr. Swaminathan should note that he has used the phrase, 'as far as possible." He did not make it mandatory. He has appealed to al! of us to fly by Indian Airlines as far as possible.

श्री विष्णु कांत शास्त्री (उत्तर प्रदेश) : उप-सभाध्यक्ष जी, मैं अपने को इससे सम्बद्ध करता हूं ।

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : One minute. I will call you.

श्री (हेच० हनुमनतप्पा (कर्नाटक) उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं भी अपने को उस के साथ सम्बद्ध करता हूं कि इंडियन एअर लाईन्स, प्राइवेट एअर लाईन्स में जो लिकर सर्व करते हैं, उस को बंद करना चाहिए ।

SHRI M.A. BABY (Kerala) : Sir, I want to know the response from the Treasury Benches. The Government . should immediately come forward with an assurance on this. The whole House associates itself with Jagesh Desaiji.

SOME HON. MEMBERS : Yes.

SHRI M.A. BABY : The Government should give an assurance. I want to now whether the Government is prepared to act, whether it will take measures and whether it will give a clear-cut directon to the private airlines to stop this

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Okay.

SHRI MENTAY PADMANABHAM (Andhra Pradesh) : What is the reaction of the Government ?

SHRI G. SWAMINATHAN : Sir, please permit me to speak for a minute.

SHRI MENTAY PADMANABHAM : The Parliamentary Affairs Minister is here-Let him say something.

.... *(Interruptions)*

SHRI G. SWAMINATHAN : Sir, I have no objection to this. The serving of liquor has to be condemned by others, and it is for the Government to take action against the private airlines in this matter.

What I want to say is about the convenience of the passengers, especially of the people going to Madras. The evening flight of Indian Airlines is starting late and reaching there at 11.00 PM or 11-30 PM. So, Mr. Jagesh Desai and others also should tell the public sector airlines to take care of the convenience of the passengers.

Sir, all along the public sector airlines, were never interested in providing satisfactory service to the passengers. They were .operating flights at their own convenience. Now it is the consumer and it is the market'economy "who are ruling.'They should operate convenient flights in the interest of the consumers. I would rattier prefer safe airlines going on time which may be private-to-unsafe airlines which may be going at wrong time. Even though we support the public sector, whether it is telephones or....

SHRI S. JAIPAL REDDY : No. I would 'ike to know whether Mr. Swaminathan would clarify his stand in regard to liquor being served by private airlines.

SHRI G. SWAMINATHAN : Regarding serving of liquor, I whole-heartedly say that the Government should take action ON this

matter. For the sake of convenience to passengers, I would say, give equal rights to the consumers because now the consumer is the king under the market economy after the economic liberalisation introduced by the Government.

SHRI JOHN F. FERNANDES (Goa) : Mr. Vice-Chairman, Sir, I appreciate the sentiments expressed by Shri Jagesh Desai. 1 associate myself with it. There is no law in the country banning serving of liquors. Now Indian Airlines are facing a tough competition. If you travel from Delhi to Nepal, not only you but others also would prefer to travel by the Royal Nepal of Airlines because of their hospitality. As a result of this, Tndian Airlines are losing business. So there is no law banning serving of liquors on the aircraft. Indian Airlines also serve liquor when they operate flights on the international sector So I do not think we have to be dogmatic about it, but see that the Indian Airlines, a public sector concern is protected. We know of the times When Indian Airlines black-mailed the public and the Government by going on a strike- By allowing private airlines to operate their flights, Government has encouraged a healthy competition. We should promote it. At the moment, there is no ban on serving liquor on the aircraft. If the Government wants to ban serving of liquor, then, they should bring forwards Bill to ban it.

प्रो० विजय कुमार मल्होत्रा (दिल्ली): उपसभाध्यक्ष महोदय, सारे सदन की यह राय है कि प्राइवेट एअरलाईंस के अंदर शराब पिलाने की जो परंपरा है डामेस्टिक फ्लाइट्स में उसे खत्म किया जाना चाहिए । महोदय, मैं सरकार से यह भी जानना चाहता हूं कि यह जो आपने मंत्रियों समेत सारे ऑफिसर्स को इजाजत दे दी है कि वह इंडियन एअरलाईंस के बजाय किसी भी प्राइवेट एअरलाइस में सफर कर सकते हैं। उपसभाध्यक्ष महोदय, वह सफर इसलिए किया जाता है क्योंकि इसमें बहुत गलत तरीके की बातें चल रही हैं। उसमें से कमीशन दिया जाता है, उसमें शराब पिलायी जाती है और उसमें इसी तरह की दूसरी चीजें की जाती है। मैं जानना चाहता हूं कि हमारे ऑफिसर्स इंडियन एअरलाइंस के अंदर क्यों नहीं जा सकते ? उन्हें उसके लिए क्यों परमिट किया जाए कि वे प्राइवेट एअरलाइंस में जाएं और गवनमेंट उसके लिए पैसा दे और फिर मिनिस्टर्स भी प्राइवेट एअरलाईंस में क्यों जाएं । किसी वक्त कोई मजबूरी आ जाय तब तो समझ में बात आती है, पर बाय-एंडलार्ज हमेशा ही उसके अंदर सफर करें क्योंकि उनमें शराब पिलायी जाती है, कमीशन दिया जाता है, उनकी पत्नियों को फ्री टिकट दिया जाता है और ये सब गलत चीजें की जाती हैं। इसलिए इसके अन्दर यह जो सकेंडल है, उसको रोकने की कोशिश की जानी चाहिए ।

श्रीमती सत्या बहिन (उत्तर प्रदेश): उपसभाध्यक्ष महोदय, जगेश देसाई जी ने जो मसला उठाया है, यह बहुत महत्वपूर्ण है मैं उनकी भावनाओं के साथ अपने को सम्बद्ध करते हुए यह मांग करना चाहती हूं कि इंडियन एअरलाइंस में ही नहीं बल्कि विदेशी एअरलाईंस समेत जितनी भी प्राइवेट एअरलाइंस है, उन सभी में शराब को बद किया जाना चाहिए । इसमें जो महिलाएं सफर करती हैं, उनकी ओर से सख्त एतराज होता है, इसलिए इंडियन एअरलाइंस में ही नहीं बल्कि सभी एअरलाईंस में इसे बंद किया जाना चाहिए ।

उपसभाध्यक्ष : महोदय, यह गांधी का देश है यहां इस तरह की विदेशी संस्कृति को अपनाकर हम देशवासियों के सामने क्या आदर्श पेश करना चाहते हैं ? इसलिए मेरा आपके माध्यम से सरकार से निवेदन है कि इस पर सख्ती से पाबंदी लगायी जानी चाहिए और यह पाबंदी अकेले इण्डियन एअरलाइंस में ही नहीं बल्कि सभी एअरलाइंस में लगायी जानी चाहिए जो भी हिन्दुस्तान की हवाई सीमाओं में उड़े ।

वित्त मंत्रालय में राज्य मंत्री और संसदीय कार्य मंत्रालय में राज्य मंत्री (डा० अब्रार अहमद): उपसभाध्यक्ष महोदय, मैं माननीय सदस्यों की भावनाओं से सिविल एविएशन मंत्री जी को अवगत करा दूंगा ।

श्रीमती सुषमा स्वराज (हरियाणा) : उपसभाध्यक्ष महोदय, हमारे यहां कहते हैं कि सोए हुए को तो जगाया जा सकता है, लेकिन उसको कौन जगाए जोकि जागते हुए भी सो रहा हो। सिविल एविएशन मिनिस्टर तो खुद इंडियन एअरलाइंस को मारने में लगे हैं . . . (व्यवधान)

श्री मोहम्मद अफजल उर्फ मीम. अफजल (उत्तर प्रदेश) : वाइस चेयरमैन सर, अभी इंडियन एअरलाइंस में दो लोगों ने शराब पीकर बाकायदा झगड़ा किया है।

SHRIMATI KAMLA SINHA : (Bihar) : Sir.....*(Interruptions)*....

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Chairman has given his permission to four or tive Members. I would call your name after the finish.

Harassment of Non-muslim workers in Saudi Arabia

श्री जगदीश प्रसाद माथुर (उत्तर प्रदेश) : श्रीमान्, विदेशों में जो हमारे भारतीय हैं, खासतौर से जो मिडिल ईस्ट में हैं, उनकी हालत की ओर मैं माननीय सदन का ध्यान दिलाना चाहता हूं। समाचार आ रहे हैं कि खासतौर से सऊदी अरबिया में, जो हमारा दोस्त देश माना जाता है, वहां हमारे भारतियों के साथ अच्छा व्यवहार नहीं किया जा रहा है। वहां पर मुख्यतया केरल के हमारे साथी गए हैं, जिनमें मुसलमान भी हैं, हिन्दु भी हैं, कुछ क्रिश्चियन भी हैं। खबर आ रही है कि जो गैर-मुसलमान हैं, जो हिन्दू हैं उनको वहां परेशान किया जा रहा है। . . (व्यवधान) . .

PROF, SAURIN BHATTACHARYA : (West Bengal) : Mr. Mathur, will you please yield for a minute ? There is no Cabinet Minister of the Government in this House. It is unusual. *(Interruption).* I want your ruling, Mr. Vice-Chairman.

SHRI AJIT P. K.. JOGI (Madhya Pradesh) There is the Minister in charge of Parliamentary Affairs.. *(Interruptions)*

THE VICE-CHAIRMAN (SHRI V. NARAYANASAMY) : Please sit down, all of you. Yes, Mr. Mathur.

श्रीमती सत्या बहिन (उत्तर प्रदेश) : पार्लियामेंटरीअफेयर्स मिनिस्टर बैठे हैं, वह नोट कर रहे हैं।

उपसभाध्यक्ष श्री वी० नारायणसामी : सत्या बहिन जी, आप बैठिए।

श्री जगदीश प्रसाद माथुर : बहुत से वहां ऐसे भारतीय हैं, जिनके काम के ठेके खत्म नहीं हुए हैं और उनको वापस भेजा जा रहा है। उनकी जगह हमारे ही देश के जो कामगार कमचारी हैं मुसलमान, उनको वहां पर नियुक्त कर रहे हैं। मेरा एतराज यह है, उनको हक है वह किसी को ठेके पर रखें या काम दें या न दें, लेकिन जो हमारे भारतीय वहां पर गए हैं उनमें मतभेद पैदा करना सऊदी अरबिया या दूसरे देशों में बहुत ही अनुचित है। यह इस्लामिक देश जो खासतौर से मिडिल ईस्ट में हैं, वहां पर यहां के लोगों की जो पना पद्धति है उसको एलाऊ नहीं करते हैं। वहां पर हिन्दुओं के साथ वह ऐसा व्यवहार कर रहे हैं। उन्हें कोई हक हासिल नहीं है कि पाकिस्तान के साथ खड़े होकर हमारे साथ इस तरह से करें। मैं सरकार से अपील करूंगा कि खासतौर से वेस्ट एशिया में और सऊदी अरबिया में जो कुछ हो रहा है हमारे भारतियों के साथ, उसके खिलाफ एतराज करें और इसकी जानकारी सदन को दें, जिससे कि वहां पर यह अत्याचार बंद हो।

दूसरा, उपसभाध्यक्ष : महोदय, इसी के साथ एक उदाहरण देना चाहता हूं कि वहां पर नियम यह है कि कोई भी भारतीय तब तक व्यापार नहीं कर सकता, जब तक कि वहां का कोई एक शहरी उसका साथी न हो। वहां पर उससे वहां के एक लोकल शहरी के साथ व्यापार कराया जाता है,